

Absender

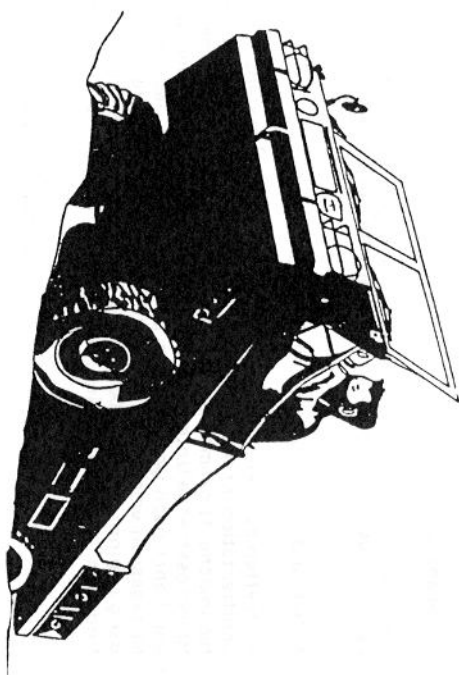
Erster Österreichischer
Kleinwagen Club

Postfach 25
A-1210 WIEN

DRUCKSACHE

2. Wachauer Haflinger Treffen

EÖKC



AUSSCHREIBUNG ZUM
2. WACHAUER HAFLINGER
TREFFEN AM 25. 3. 1990

Veranstalter: Erster Österreichischer Kleinwagen Club

1210 WIEN - POSTFACH 25

1. Art der Veranstaltung

Touristische Oldtimerveranstaltung mit Geländeprüfungen für Steyr-Puch Haflinger.

2. Startberechtigte Fahrzeuge

Startberechtigt sind sämtliche ordnungsgemäß zum Verkehr zugelassene

PUCH HAFLINGER

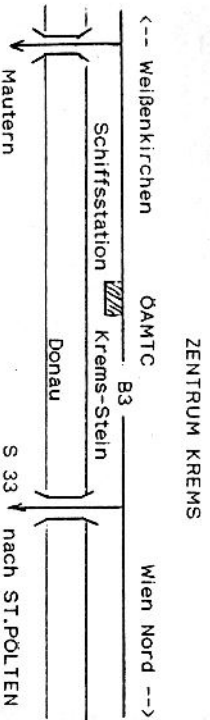
Bei Schlechtwetter empfiehlt sich die Mitnahme von Schneeketten.

3. Veranstaltungsort

Die Geländeprüfungen finden auf zwei Motocrossstrecken (am Vormittag in Unterbergern (bei Mautern) und am Nachmittag in Imbach (nördlich von Krems)) statt.

4. Ort und Dauer der Veranstaltung

Eintreffen der Teilnehmer zwischen 8.00 und spätestens 8.30 Uhr beim Treffpunkt Schiffstation Krems-Stein (vis a' vis vom ÖAMTC Krems, siehe Skizze), wo die technische Abnahme stattfindet. Um 9.30 erfolgt die gemeinsame Abfahrt zu der Motocrossstrecke Unterbergern. Dort erfolgt der Start um ca. 10.00 Uhr. Anschließend Fahrt nach Oberbergern zum Mittagessen im Gasthaus Petermann. Nach dem Mittagessen erfolgt die Anfahrt zur Motocrossstrecke Imbach. Der zweite Durchgang beginnt um ca. 14.00 Uhr. Ca. eine Stunde nach dem Ende der zweiten Prüfung findet in Imbach die Siegerehrung mit Film- und Videovorführungen statt.



5. Unterbringungsmöglichkeiten

In der idyllischen Weindauergemeinde Weibenkirchen in der Wachau bieten sich für die von weiter entfernt Anreisenden zahlreiche Unterbringungsmöglichkeiten an. Interessenten mögen sich rechtzeitig an das Fremdenverkehrsamt, Hr.-Franz Heller, Kremsler Straße 14, A-3610 Weibenkirchen in der Wachau, Tel. 02715/2221 wenden.

6. Teilnahmebedingungen

Die Teilnehmer verpflichten sich, die Straßenverkehrsordnung einzuhalten. Dem Veranstalter steht das Recht zu, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Weiters lehnt der Veranstalter jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die während der Veranstaltung auftreten können. Die Fahrer tragen die volle straf- und zivilrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen respektive ihren Fahrzeugen verursachten Personen- und Sachschäden und verpflichten sich den Veranstalter schad- und klaglos zu halten. Aus allgemeinen Sicherheitsgründen ist das Tragen von Sturzhelmen für Fahrer und Befahrer aller Cabrio-Fahrzeuge verpflichtend. Die Fahrer anerkennen mit ihrer Unterschrift auf dem Nennungsformular (befindet sich auf der Rückseite des Zahlscheines) die Ausschreibungsbedingungen und verpflichten sich des weiteren, unter keinen Umständen die ordentlichen Gerichte anzurufen.

7. Nennungen und Nenngeld

Als Nennungen werden ausnahmslos die auf Vorder- und Rückseite ausgefüllten und unterschriebenen Zahlscheine akzeptiert. Die Rückseite des Zahlscheines dient als Nennungsformular. Teilnehmer aus dem Ausland finden ein eigenes Nennungsformular beigelegt. Der ordentliche Nennschluß ist am

Sa., 17. 3. 89 (Einzahlungsdatum)

Nenngeld:

150,- für Mitglieder des Ersten Österreichischen Kleinwagen Club
200,- für alle anderen Teilnehmer

Das Nenngeld beinhaltet folgende Leistungen des Ersten Österreichischen Kleinwagen Club:

- + Teilnehmerliste vor dem Start
- + Jause vor der Siegerehrung
- + Bei der Siegerehrung werden Preise für die Gesamtwertung vergeben.

Um Verrechnungsrücker zu vermeiden, wird um Mitnahme des Zahlscheinabschnittes ersucht. Das Nenngeld ist Reuigeld und wird nur dann zurückgezahlt, wenn die Veranstaltung seitens des Veranstalters abgesagt wird.

8. Informationen

Organisationsleitung: Andreas SCHAFHAUSER

Tel.: 02732/63 115

Weitere Auskünfte:

Dietmar Eitzersdorfer

Tel.: 0222/30 20 004

2. WACHAUER HAFLINGERTREFFEN

Starterliste

Stand: 23 03 90

KLASSE A: Kurzer Radstand

Startno.:	Name:	Fahrzeug:	PS:	Bj.:
1	Dipl. Ing. Arthur BÖCK	700 AP/2	24 PS	1965
2	Robert DATZBERGER	700 AP	27 PS	1973
3	Gerhard DRABEK	700 AP/2	24 PS	1964
4	Autohaus FLORIDSDORF	700 AP	22 PS	1961
5	Gerhard FÜRNKRANZ	700 AP/2	24 PS	1964
6	Hans Dieter HÖCHSMANN	700 AP	22 PS	1961
7	Heinz Joachim HÖCHSMANN	700 AP	22 PS	1961
8	Peter KRUMHAAR	700 AP/4	27 PS	1971
9	Richard LACHNIT	700 AP/2	24 PS	1964
10	Otto PAYERL	700 AP	22 PS	1960
11	Thomas ROTHBAUER	700 AP/2	24 PS	1962
12	Dipl. Ing. Gerald SAM	700 AP/2	27 PS	1969
13	Andreas SCHAFHAUSER	700 AP	22 PS	1961
14	Andreas SCHWAB	700 AP/2	24 PS	1964
15	Franz SCHWEIGER	700 AP	22 PS	1962
16	Peter SEYFFERT	700 AP	22 PS	1961
17	Michael STEIGER	700 AP	22 PS	1961
18	Dipl. Ing. Franz VYTISKA	700 AP	22 PS	1960
18	Karl VOGL	700 AP	22 PS	1961
19	Fritz WEMMER	700 AP	25 PS	1963
20	Dipl Ing. Walter WURZINGER	700 AP	27 PS	1973
22	Erwin ZEILLINGER	700 AP/4	28 PS	1967
23 - 30	reserviert für Nachnennungen			

Alle Daten basieren auf den Angaben der Teilnehmer ./.

KLASSE B: Langer Radstand

Startno.:	Name:	Fahrzeug:	PS:	Bj.:
31	Ing. Franz DREXLER	703 APS	22 PS	1961
32	Gunter HEGER	703 APL	27 PS	1968
33	Karl MAYRL	703 APF	27 PS	1962
34	Friedrich WANEK	703 APF	25 PS	1964
35 -	reserviert für Nachnennungen			

Alle Daten basieren auf den Angaben der Teilnehmer

Wußten Sie, daß

- + 1961 bei der österreichischen Andenexpedition mit einem Haflinger der Höhenweltrekord von 5680m aufgestellt wurde?
- + beim österreichischen Bundesheer eine mehrseitige Bestimmung über den Transport voller Benzinkanister mit dem Haflinger besteht?
- + der Haflinger als 'Staatskarosse' beim Besuch des Schah von Persien gedient hat?
- + Anfang 1967 manchmal Fehler bei der Getriebemontage auftraten? Für die kostenlose Kundendienstreparatur vergütete die Steyr-Daimler-Puch AG an die Werkstätten 7-7,5 Stunden (notwendige Arbeiten: Antriebsaggregat ausbauen, Getriebe zerlegen-reparieren und alles wieder zusammenbauen).
- + der Erste Österreichische Kleinwagen Club zahlreiche Teile für den Haflinger lagernd hat und laufend Nachfertigungsaktionen durchführt?
So werden in Kürze alle Seilzüge für den Haflinger zu Sensationspreisen nachgefertigt und die Ölrücklaufdichtungen aus Silikon, die sonst nirgends mehr erhältlich sind, vom Originalhersteller exklusiv für den Club gefertigt.